

議長		局長		次長		係長		平成 年 月 日 午前・午後 時 分 受領	No,
----	--	----	--	----	--	----	--	--------------------------	-----

## 発 言 通 告 書

発 言 の 種 別	・質疑 <input type="radio"/> 一般質問 <input checked="" type="radio"/> ・緊急質問 ・討論（賛成・反対） ・その他	
項 目 ・ 要 旨		答 弁 者
<p>1. 北陸新幹線建設促進運動の総括について</p> <p>(1) これまでの建設促進運動の長い過程を振り返って、開業に立ち会った市長としての総括的な考え方を聞きたい。</p> <p>(2) 駅周辺地区住民の「新幹線のまちづくり」の取組と新幹線建設事業及び駅周辺整備事業への協力について、どのように評価しているか。</p> <p>(3) 上越市新幹線建設促進まちづくり協議会やその前身である北陸新幹線上越駅建設促進対策協議会など、新幹線沿線住民の長年の建設促進運動について、どのように評価しているか。</p> <p>(4) 開業記念誌の編集方針についての基本的な考え方を明らかにされたい。</p>	市長	
<p>2. 上越妙高駅の利便性・安全性の向上と活用の方策について</p> <p>(1) 観光案内所のイス席スペースを待合所として明確に位置付け、わかりやすい表示板を設置して周知すべきではないか。</p> <p>(2) 待合所の増設と自由通路・脇野田通りへのベンチの増設を考えるべきではないか。</p> <p>(3) 脇野田通りにも表示板を設置し、利用者への利便性向上はもとよりメモリアルの視点も含め積極的に周知すべきではないか。</p> <p>(4) エキナカにそば処を誘致できないか。あるいは、SAKURA プラザのえちご食処でそばを提供できないか。</p> <p>(5) メイド・イン上越認証品の売上はどうか。展示品のような体裁で商品かどうか戸惑うという声があるが、売場を改善する考えはないか。</p> <p>(6) 2階のエキナカ（駅構内外）部分に公衆トイレを設置するか、駅構内のトイレをエキナカ利用者にも開放できないか。</p> <p>(7) 東西昇降施設の展望テラスの安全性の向上を、どのように検討しているか。</p> <p>(8) 視覚障害者にとってのバリア環境に対し、市としてどのように対応する考えか。</p> <p>(9) えちごトキめき鉄道の駅構内に未だにメモリアルコーナーが設置されていないが、その理由と今後の見通しを明らかにされたい。</p>	市長	

- |  |  |
|--|--|
| <p>(10) 脇野田通りを広場と位置付け、各種催しに開放する仕組みを作るべきではないか。また、市として継続的な催しを積極的に仕掛ける考えはないか。</p> <p>(11) 東西の公園を各種催しに開放する仕組みを作るべきではないか。</p> <p>(12) 東口ロータリー駐車場について、利用車両の道路と駐車場、及び利用者の駐車場と駅のアクセス向上と安全策について、どのように検討しているか。</p> <p>(13) 東口、西口ロータリーの乗降場に駐車している車両の規制を行うべきではないか。</p> <p>(14) 市営駐車場の整備台数と料金体系について、考え方に変更はないか</p> <p>(15) 上越大通りの上越妙高駅前交差点にアクセスする部分について、暫定的にでも早急に歩道を確保すべきだが、どのように検討しているか。</p> |  |
|--|--|

上記のとおり通告します。

平成27年6月3日

議長 佐藤 敏 様

議員 石平春彦

印